

**MINUTA #30 DE LA REUNIÓN
ESTRATEGIAS DE IMPLEMENTACIÓN DEL MENSAJE CUSCAR
Realizada en la sala de sesiones del IGC-EAN GUATEMALA
El 02 de octubre de 2001**

ASISTENTES:

Alfonso Callejas

Federico Castillo

Eduardo Lemus Paiz

José Antonio Morales

César Cordón

Gabriela Rodríguez

Erick Hernández

Carlos Rendón

Wendy Orellana

Patrick Straka

Oscar Méndez

Claudia Aguilera

Lauren Molina

Maritza Hidalgo de Toledo

Elmer Espina

Carlos René Morales

José Gómez

Mónica Arriola

Ana Diéguez

Maritza Hidalgo de Toledo, Gerente General de EAN Guatemala inició la reunión a las 9:10 horas y procedió a dar la bienvenida a los asistentes. Seguidamente se dio lectura a la minuta de la sesión anterior habiendo sido aprobada sin modificaciones, después se sometió a consideración de los presentes la Agenda, habiendo sido aprobada sin ningún cambio.

1. Guía final del CUSCAR.

El Ing. Baños mencionó que la guía final es la que se estará haciendo llegar por correo electrónico y que únicamente falta incluirle el catálogo de errores. Considera que se trabajará controlando la guía por versiones, la fecha servirá de guía para el efecto. Seguramente se harán modificaciones o adiciones, sin embargo estructuralmente cree que no habrá cambios al menos que se establezcan consensuadamente. Con relación al mensaje CUSRES se incorporará en una sola guía los segmentos necesarios para sobrantes y faltantes con el mensaje de respuesta y este trabajo estará a cargo de EAN Guatemala.

2. Carta de entendimiento temporal para las pruebas por parte de la SAT:

El Ing. Baños indicó que en esta fase de pruebas no se entregará la carta de entendimiento a cada uno de los interlocutores e indicó que conforme estuvieran preparados podían ir enviando las pruebas a la dirección que se entregó impresa a cada uno de los participantes: https://se.sat.gob.gt/pls/manifiestos/pma_subir_manifiesto usuario: ap_manifiestos Password: manifiestos. El Ing. Baños expresó que esta dirección es temporal y que por el momento está cargada en un equipo que servirá de laboratorio. Esta página va ir creciendo y se irá fortaleciendo. Cuando termine la fase de pruebas y se inicie la producción de los intercambios se entregará la carta de entendimiento a cada uno de los interlocutores EDI. El consultor legal de SAT está trabajando en el diseño de esta carta en donde se incluirá que cada usuario es responsable del buen uso de su password y firma electrónica.

3. Catálogo de errores. Sugerencias al plan de pruebas.

El Ing. Baños informó que a la fecha ya se encuentra el catálogo más completo y que se adjuntará a la guía del CUSCAR que se hará llegar por correo electrónico a los miembros del comité. Adicionalmente, mencionó que el catálogo está enfocado a errores de sintaxis,

falta elaborar el que contenga los errores de los catálogos de códigos de información que se manejan en los diferentes segmentos.

Lo ideal es ir conformando un calendario con las fechas propuestas para ir enviando los mensajes de prueba.

Como sugerencia se indicó que se debe elaborar un directorio de los representantes de cada una de las empresas participantes así como del mismo comité para poder comunicarse en cualquier situación, por ejemplo si un archivo no llegó o cualquier aspecto que pueda presentarse.

Se circuló una hoja en la cual cada una de las empresas participantes en la reunión registraron al responsable del proyecto dentro de su organización. Se entregó una copia de esta lista a los participantes.

El Ing. Lemus consultó al Ing. Baños si cuando la información dentro de un segmento es muy larga se aceptará salto de línea, el Ing. Baños respondió que no.

Raúl Morales de COBIGUA informó que se comunicaron directamente con la gente de Centrolink y sólo están esperando que el Ing. Morales les envíe la guía del CUSCAR y CUSRES así como el catálogo de errores para presentarles la propuesta final. Con esta información Centrolink le indicará el tiempo y el costo de la elaboración de los mapas.

Gabriela Rodríguez de Crowley expresó que no le han confirmado de Costa Rica la fecha en la que le estarán enviando el mensaje de prueba pero considera que a más tardar sería el viernes 12 o el lunes 15 de octubre de 2001.

Patrick Straka de Maersk informó que por la cantidad de proyectos que está manejando la casa matriz de su empresa, le pidieron esperar un año para continuar con este proyecto. Por lo tanto, él está platicando con ellos para lograr que le den prioridad al mismo o de lo contrario estaría considerando los servicios de Centrolink para el desarrollo de los mapas de los mensajes.

El Ing. Baños expresó que actualmente el proyecto se encuentra manejando tiempos holgados, sin embargo, la fecha en la cual será un proceso obligatorio en el ámbito nacional, está ya muy cerca y es el 15 de noviembre 2001.

Carlos Rendón de Coirsa, informó que están buscando el apoyo de la casa matriz para el desarrollo del traductor, pero si no lo puede hacer en corto plazo, considerarán la propuesta de Centrolink.

4. Puntos Varios

El Ing. Alfonso Callejas de la Comisión Portuaria Nacional, expresó que él en la reunión anterior se había comprometido a contactar a la Oficina de Modernización del Estado, para plantear el apoyo que habían ofrecido a este proyecto; indicó que desafortunadamente por la burocracia que hay dentro de esa Institución, si ellos financiaran la compra del software llevaría mucho tiempo; Adicionalmente, expresó que el monto a invertir para trabajar con los servicios de VAN y traducción no es muy significativo, por lo que considera que los puertos lo pueden cubrir sin problemas. Finalmente, indicó que se tiene una reunión programada con lo Gerentes de los puertos para que asuman la responsabilidad de contratar los servicios de traducción y comunicación para dar inicio al proyecto.

Puerto Quetzal: El Ing. Lemus informó que ya hicieron la modificación en el mensaje CUSCAR y ya trasladaron el segmento GIS del encabezado hacia el detalle, y que están pendientes de recibir un mensaje que les enviará Sealand. En este momento lo harán con un attachment. Informó que los problemas que tuvieron durante la semana fue debido a un

rayo que dañó las líneas telefónicas y eso les provocó algunos problemas en la configuración.

Fechas para inicio de pruebas: El Ing. Baños solicitó que cada una de las empresas representadas en el comité presente por escrito para la próxima reunión, la fecha en la cual podrá estar haciendo las pruebas de intercambio con los puertos y con SAT.

La Licda. de Toledo expresó que la próxima reunión se llevará a cabo dentro de dos semanas, el martes 16 de octubre y que para esa fecha se le solicitará a Centrolink que participe para que todos en conjunto puedan hacerle las consultas requeridas y negociar un mejor precio para el desarrollo de mapas y costos de transmisión.

El Ing. Lemus expresó que ya que dentro de dos semanas vendrá la gente de Centrolink sería bueno que invitaran a los Representantes Legales de los puertos y que quede plasmado en un documento como será la forma en la que se trabajará.

Manejo de estadísticas: El Ing. Morales de COBIGUA expresó que está interesado en manejar datos relacionados a los productos que ingresan al país que luego se convierten en estadísticas para Guatemala, y considera que vale la pena recibir esta información automáticamente de origen ya sea en el CUSCAR o en el COPRAR. Por parte del Ing. Baños así como del Ing. Straka se recibió la explicación que estos mensajes no van a manejar este tipo de datos, El Ing. Morales expresó que la Comisión Portuaria solicita mucha información que vale la pena manejarla automáticamente ya que se va invertir en este proyecto. Al respecto el Ing. Baños expresó que SAT conoce la información que se solicita y que la Comisión Portuaria incluso estaría solicitando las estadísticas en otra estructura para aprovechar de mejor forma la información que se recibe. El Ing. Callejas indicó que cada puerto se debe preocupar por desarrollar la base de datos de manejo de información de los productos que recibe en forma independiente al proyecto EDI.

Presentación del Sistema de Puerto Quetzal: El Ing. Lemus y el Ing. Castillo compartieron con los presentes las diferentes pantallas que contiene el sistema de Puerto Quetzal para el manejo de los manifiestos de carga. El Ing. Lemus manifestó que el tiempo que les llevó el desarrollo de este sistema fue de un mes y que al inicio trabajaron con las tablas de información. Por parte de los presentes se les felicitó por el excelente trabajo desarrollado.

5. Fecha de la Próxima Reunión

La próxima reunión se llevará a cabo en las Oficinas de IGC-EAN Guatemala el martes 16 de octubre de 2001 a las 09:00 horas.

Maritza Hidalgo de Toledo agradeció a los presentes su participación y cerró la reunión a las 11:15 horas.