

MINUTA #28 DE LA REUNIÓN
ESTRATEGIAS DE IMPLEMENTACIÓN DEL MENSAJE CUSCAR
Realizada en la sala de sesiones del IGC-EAN GUATEMALA
El 11 de septiembre de 2001

ASISTENTES:

Alfonso Callejas	Maritza de Toledo
Rigoberto Chacón	Carlos Alvarez
Federico Castillo	Elmer Espina
Raúl Fernando Morales	Carlos Morales
Cuitlahuac Baños	José Gómez
Edwin Ramírez	Mónica Arriola
Marcos Villatoro	
Eduardo Lemus	
José Antonio Morales	
César Cordón	
Fidel Arturo Villanueva	
José L. Morales	
Gabriela Rodríguez	
Erick Hernández	
Ing. Lee	
Estuardo Solórzano	
Julio Montenegro	
Patrick Straka	

Maritza Hidalgo de Toledo, Gerente General de EAN Guatemala inició la reunión a las 9:05 horas y procedió a dar la bienvenida a los asistentes. Seguidamente se procedió a dar lectura a la minuta de la sesión anterior, habiendo sido aprobada sin modificaciones. Después se sometió a consideración de los presentes la Agenda, habiendo sido aprobada sin ningún cambio.

1. Presentación de Centrolink

Parte del personal administrativo de Centrolink realizó una presentación sobre los servicios que prestan en cuanto a la implementación de un proyecto EDI. Ellos tienen una alianza con General Electric y prestan sus servicios a diferentes sectores tales como: seguros, banca, comercio e industria. Actualmente, ellos son la empresa líder en Panamá prestando el servicio de la Red de Valor Agregado (VAN). Centrolink tiene a su cargo la implementación del proyecto de EDI en Panamá, en donde se utiliza el EDIFACT en la versión 96 B. La VAN es la encargada de enrutar la información hacia los socios comerciales, teniendo un servidor central. Este servidor mantiene una bitácora sobre las operaciones que se han hecho y envía una respuesta automática de los mensajes enviados; permitiendo de esta manera la mínima intervención humana. Centrolink también presta el servicio de mapeo y de software traductor. Para todas aquellas navieras que cuentan con hardware y software EDI únicamente deben de hacer una aplicación que les permita la integración de los datos EDI. La guía de implementación del Proyecto EDI de Panamá la hicieron ellos también. La propuesta presentada al comité es:

CARGOS PRINCIPALES

- Suscripción \$750.00
- Anualidad \$750.00

CARGOS OPCIONALES

- Honorarios
- Servicios de Mapping

TRAFICO MENSUAL

- Opción A: \$225.00 (0-250 documentos)
- Opción B: \$300.00 (0-500 documentos)

El servicio de mapeo se hace una sola vez a cada uno de sus clientes por cada mensaje, quienes previamente han definido los mensajes que se intercambiarán. Este servicio tiene un costo entre \$400 y \$1,000, dependiendo de las horas de trabajo involucradas. El mensaje APERAK es automáticamente enviado a los socios comerciales una vez se haya recibido un mensaje, sin embargo, también es utilizado para corregir algún error y muchas veces después del tiempo de prueba el flujo del mensaje se disminuye. Con la Red de Valor Agregado no existen cobros por la traducción ya que únicamente se necesita hacer un desarrollo, así que el cobro es por el flujo de mensajes. Ellos están dispuestos a hacer una evaluación de cada una de las empresas que lo soliciten para confirmar qué tipos de soluciones necesitan para integrar completamente el EDI.

2. Definición de la Plataforma de Seguridad

Sobre este tema la SAT tiene la intención de trabajar en un principio vía Internet, en donde todos aquellos que no cuenten con integraciones y plataforma EDI, podrán mandar los mensajes por medio de un attachment. También están evaluando la posibilidad de prestar un servicio de encriptación de la información por medio de la página de la SAT. El usuario que utilice este sistema va a tener un password para acceder al módulo de encriptación; este módulo ya está siendo desarrollado por la SAT. El Sr. Patrick Straka comentó sobre si se utilizaría solamente este modo de encriptar o si también podría ser utilizado el PGP. La SAT informó que uno de los aspectos por el cual decidieron hacer ellos mismos el software de encriptación es, por el costo que ocasionaría adquirir cualquier otro tipo de software para encriptación. Además, es más práctico para todas aquellas navieras pequeñas que no tienen sistemas tan avanzados y es de alta confidencialidad puesto que encripta hasta 128 bits mientras que el PGP encripta técnicamente una menor capacidad. Puerto Quetzal informó que a finales de septiembre se estarán haciendo las primeras pruebas de intercambio de mensajes, al igual que MAERSK y SAT.

3. Comentarios al APERAK para respuesta automática de recepción de mensajes y errores

Sobre este punto la SAT comentó que ellos para dar respuesta a CUSCAR siempre utilizarán CUSRES porque este mensaje es exclusivamente para las aduanas. Además, expresó que al ellos emitir el mensaje APERAK también les ocasionaría un costo adicional al tener que hacer un mapa para dicho mensaje. Maritza de Toledo añadió que para todos aquellos que estén interesados en analizar el mensaje APERAK para después utilizarlo, EAN-Guatemala los podrá apoyar. Este análisis del mensaje se hará después de la implementación de CUSCAR y CUSRES. Además agregó, que el APERAK no sustituye de ninguna manera el CUSRES, ya que en el primero solamente es un mensaje de recepción y en el segundo se estaría informando sobre faltantes o errores. Después de discutido el tema del APERAK se concluyó que para responder el intercambio de

mensajes entre navieras y puertos, debe usarse este mensaje. Por parte de COBIGUA, informaron que están dispuestos a recibir tanto el mensaje CUSRES como el APERAK.

4. Puntos Varios

Maritza de Toledo invitó a los presentes al próximo seminario Integración del Transporte en el Proceso Logístico de la Cadena de Abastecimiento que se realizará el 18 de septiembre.

5. Fecha de la Próxima Reunión

La próxima reunión se llevará a cabo en las Oficinas de IGC-EAN Guatemala el martes 25 de septiembre de 2001 a las 09:00 horas.

Maritza Hidalgo de Toledo agradeció a los presentes su participación y cerró la reunión a las 12:00 p.m.