

**MINUTA #23 DE LA REUNIÓN
COMITÉ EDI COMERCIO EXTERIOR
ESTRATEGIAS DE IMPLEMENTACIÓN DEL MENSASJE CUSCAR
Realizada en el salón Marfil del Hotel Clarion Suites
El 17 de julio de 2001**

ASISTENTES:

Patrick Straka
Aída de López
Natalia Díaz
Fidel Arturo Villanueva
Carlos Rendón
David Godinez
Liliana Hernández
Herbert Sundfeld
Estuardo Solórzano
Edwin Ramírez
Sergio Juárez
José Morales
Eduardo Lemus Paiz
Federico Castillo
César Cordón
Raúl Fernando Morales
Alfonso Callejas
Eduardo Garrido
Cuitlahuac Baños
Maritza Hidalgo de Toledo

Carlos Álvarez
Carlos Morales
José Gómez
Elmer Espina
Mónica Arriola
Ruth Franco
Sindy Rivera
Elizabeth Alegría
Ana Diéguez

Maritza Hidalgo de Toledo, Gerente General de EAN Guatemala inició la reunión a las 09:25 horas y procedió a dar la bienvenida a los asistentes; seguidamente se procedió a dar lectura a la minuta de la sesión anterior, habiendo sido aprobada sin modificaciones. Se sometió a consideración de los presentes la Agenda propuesta la cual fue aceptada por los asistentes.

**1. PRESENTACIÓN DEL PROYECTO EDI COMERCIO EXTERIOR
POR LA OFICINA DE MODERNIZACIÓN DEL ESTADO:**

El Ing. Garrido mencionó que dentro de la política del actual Comisionado de la Gobernación está la Modernización, que tiene a su cargo liderar todos los procesos de cambio uno de ellos es el tema de la descentralización.

Los proyectos se están desarrollando con el apoyo del Banco Mundial y dentro de estos se pueden mencionar:

- Energía
- Mercado de mayoristas
- Por otra parte se está trabajando en estudios técnicos para determinar la forma en que se descentralicen los servicios de las municipalidades.
- Trabajos en el área de la competitividad que busca mejorar el futuro del país.
- Incentivos para las exportaciones
- Ley de protección al consumidor

- Red de telecomunicaciones, el Banco Mundial le brinda asistencia técnica a sectores del interior del país como la telefonía rural.
- Apoyo al Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda MICIVI
- Caminos: carreteras entre Guatemala y el Rancho.
- Correos se manejan dos proyectos.

En el tema de los Puertos conjuntamente con la Comisión Portuaria Nacional, los tres puertos: Santo Tomás de Castilla, Puerto Quetzal y COBIGUA, Aduanas y EAN Guatemala, una de las intenciones que se tiene es establecer la forma de llegar a un consenso en cuanto al lenguaje y protocolos de comunicación del manifiesto de carga mensaje denominado CUSCAR en UN/EDIFACT.

Es importante contar con la participación de todos los sectores involucrados en el intercambio de la información del manifiesto de carga para que el documento final sea de aplicación práctica a nivel nacional.

El Ing. Garrido mencionó que el Ing. Baños es el Asesor de Aduanas en cuanto al tema de Intercambio Electrónico de Datos y es importante que alcancemos resultados consensuados en el corto plazo, de nada sirve decir que viene la Globalización si nosotros mismos no nos podemos comunicar en un mismo lenguaje común.

El Ing. Garrido indicó que como Oficina de Modernización lo que persiguen es que se continúe con este tipo de reuniones hasta lograr el resultado esperado.

La oficina de modernización se compromete a apoyar este proyecto y si se llegan a necesitar fondos financieros indicó que se puede contar con ellos.

Adicionalmente, expresó que es vital buscar integración de todos los sectores y sobre todo la armonización de los procesos.

Finalmente agradeció a la Licda. de Toledo por estar coordinando las reuniones del Comité.

La Licda. de Toledo expresó que el apoyo de la Oficina de la Modernización del Estado es muy importante ya que garantiza que el proyecto se lleve a cabo a feliz término.

2. PARTICIPACIÓN DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA SAT

El Ing. Cuitlahuac Baños por parte de SAT agradeció la invitación a participar en este foro ya que les permite interactuar con los principales entes que son los usuarios. Y agradeció a las organizaciones como EAN que apoyan el trabajo del sector. Indicó que en el pasado las Aduanas tenían atrasos constantes, ya que contaban con infraestructura y tecnología de 20 a 30 años de atraso porque pertenecían a economías cerradas. Se manejó una reingeniería de procesos y a la fecha se cuenta con 10 aduanas sistematizadas. Con esta reingeniería de procesos se ha trabajado Tecún II, que será el puerto más grande de Centroamérica que colinda con la aduana de México y será parte del corredor centroamericano.

Mencionó el Ing. Baños que SAT está comprometida a apoyar y lograr el intercambio electrónico de Información entre Navieras, Puertos, Aduanas, Ministerio de Agricultura y otras Instituciones.

Mencionó que en el año de 1998 se inició el trabajo de EDI coordinado por EAN Guatemala, en el cual participaron Navieras, Puertos, Aduanas, etc., manejando la sintaxis EDIFACT. Sin embargo, en esa época la Aduana no estaba preparada para recibir ni enviar este tipo de transmisión electrónica. Actualmente, en la visión del ALCA se están enfocando siempre a la utilización del estándar EDIFACT, están concientes que mientras más se crezca en la utilización de EDIFACT se logrará la

globalización con mayor facilidad. En el tiempo anterior la Aduana no contaba con esta información.

La Aduana manejará la información del Manifiesto de Carga CUSCAR y su correspondiente respuesta a través del mensaje CUSRES antes del arribo de la mercancía.

La figura Aduanera es protagónica más no es lo único, la SAT se ha involucrado tanto con Migración como con el MAGA (Ministerio de Agricultura, Ganadería y Alimentación).

El Ministerio de Agricultura, es la primera defensa para la situación de salud del país y el CUSCAR debería llegar al MAGA también.

Las declaraciones de tránsito internacional que se están haciendo de forma electrónica con los países hermanos se espera que vengan desde su país de origen y que sean sólo aduanas de paso no parqueros para los medios de transporte.

Están manejando la integración de las bases de datos de transportistas con SIECA apoyando a que toda la información se envíe previo al arribo de la mercancía.

Ya no sólo se recibirá el manifiesto de carga como un dato más, sino tendrá un cruce electrónico con la información de la carga física y esto permitirá manejar el control de abandonos incluso en los Puertos.

La SAT hoy puede responder con agilidad; el sistema mapea cualquier mensaje EDIFACT, la propuesta de ellos es más delgada en cuanto a contenido de datos.

La Licda. de Toledo agradeció las palabras del Ing. Baños e indicó que en todas las reuniones anteriores habían manifestado los participantes que querían contar con la presencia de la SAT. Adicionalmente, mencionó que son bienvenidas todas las sugerencias de SAT y que lo más importante es coordinar el trabajo en conjunto con todas las Instituciones involucradas en el manejo de la información.

3. ASISTENCIA TÉCNICA PUERTO DE BARCELONA

La Licda. de Toledo indicó que las autoridades del Puerto de Barcelona de acuerdo a lo manifestado en su reciente visita están totalmente abiertos para trabajar brindando asistencia técnica para Guatemala. El Puerto recientemente le ha abierto una línea de asistencia técnica a México. Si los Puertos del país solicitan en conjunto esta ayuda creen que será factible. Adicionalmente, mencionó que el Director de Aduanas de Barcelona, ha estado colaborando con Guatemala y puede brindar todo el apoyo si es requerido, el ofrecimiento está presente. Este es el momento propicio para que el proyecto se convierta en una realidad.

Con relación a este punto se acordó que la solicitud de asistencia técnica hacia el Puerto de Barcelona se coordinará por medio de la Comisión Portuaria Nacional, con la cooperación de EAN Guatemala.

4. NAVIERAS QUE PARTICIPARÁN EN EL PILOTO DE INTERCAMBIO ELECTRÓNICO DEL CUSCAR

Los tres puertos: Santo Tomás de Castilla, Puerto Quetzal y COBIGUA han manifestado su interés de participar en el Piloto EDI para que vayan avanzando conjuntamente y por lo tanto se debe definir qué Navieras estarían participando en el piloto: Patick Straka de Maersk Sealand indicó que a ellos les interesa participar y les gustaría conocer todos los detalles de cómo se llevará a cabo dicho piloto. COIRSA manifestó su interés en participar y Seaboard Marine.

5. SELECCIÓN DE MENSAJES A UTILIZAR ADEMÁS DE CUSCAR Y CUSRES:

Puerto Santo Tomás de Castilla indicó que les gustaría manejar los mensajes de orden de carga y descarga de contenedores, plan de estiba, entre otros, sin embargo; espera que la otra semana puedan comunicar los mensajes que les gustaría analizar. A COBIGUA les interesa el plan de estiba. Puerto Quetzal: considera que es mejor finalizar el CUSCAR y después continuar con los demás mensajes.

6. COMENTARIOS DE PLATAFORMAS DE COMUNICACIÓN DISPONIBLES PARA EL PILOTO.

Se comentó que Bancared se reunió con el comité para conocer los detalles y las necesidades de comunicación y se espera que dentro de pocas reuniones puedan venir a realizar la propuesta a todo el comité. Bancared está proponiendo la plataforma de comunicación con la utilización de software denominado MQ Series de IBM. EAN Guatemala, continúa con la investigación de estas plataformas y se tiene una reunión pendiente con las personas de Telefónica para escuchar las soluciones que ellos pueden brindar como plataforma de comunicación y traducción.

Otro aspecto mencionado en este punto fue el de la factibilidad de utilizar el módulo para el EDI contenido en Port Tracker. El Ing. Callejas informó a los presentes que ha enviado varios correos electrónicos al Capitán Meyer pero no han tenido respuesta a la fecha. Espera poderlo contactar en los días venideros.

7. PUNTOS VARIOS NORMATIVA INTERCAMBIOS ELECTRÓNICOS:

En la póliza electrónica está contemplada la parte de la normativa, los proyectos no sólo están compuestos de los aspectos técnicos sino también deben hacer ejercer la norma vigente. Se debe tener presente que actualmente la norma vigente es el CAUCA III y su reglamento. El Ing. Baños, considera que valdría la pena retomar el tema en este foro.

Esta nueva normativa modifica el reglamento ya que se maneja la información anticipada y electrónicamente.

Desde el punto de vista de la SAT las alternativas de transmisión son: 1) Internet en tres variantes: a) correo electrónico como un attachment, b) Programación en tres capas (con la utilización de passwords) c) Enlace dedicado y 2) Red de Valor Agregado.

8. FECHA DE PRÓXIMA REUNIÓN

De acuerdo a lo definido en el comité la próxima reunión se llevará a cabo en el Hotel Meliá Guatemala Salón La Cañada el martes 24 de julio de 2001 a las 09:00 horas.

Maritza Hidalgo de Toledo agradeció a los presentes su participación y cerró la reunión a las 11:30 horas.