

MINUTA #21 DE LA REUNIÓN
ESTRATEGIAS DE IMPLEMENTACIÓN DEL MENSASJE CUSCAR
Realizada en la sala de sesiones del IGC-EAN GUATEMALA
El 26 de junio de 2001

ASISTENTES:

Rolando Alivat
Alfonso Callejas
Federico Castillo Yaque
Raúl Fernando Morales
Edwin Ramírez
Juan López
Rainer Ochoa
Eduardo Lemus Paiz
Maritza Hidalgo de Toledo
Carlos Álvarez
Carlos Morales
Elmer Espina
José Gómez
Elyin Miranda
Mónica Arriola
Elizabeth Alegría
Ana Diéguez

Maritza Hidalgo de Toledo, Gerente General de EAN Guatemala inició la reunión a las 08:40 horas y procedió a dar la bienvenida a los asistentes. Seguidamente se procedió a dar lectura a la minuta de la sesión anterior, habiendo sido aprobada sin modificaciones. Después se sometió a consideración de los presentes la Agenda propuesta agregando en puntos varios la solicitud de capacitación en Puerto Santo Tomás de Castilla.

1. Revisión del Proyecto: Piloto de Implementación EDI en Navieras y Puertos.

EAN Guatemala entregó a cada uno de los asistentes, una copia de los diferentes pasos que se deben tomar en cuenta para la implementación del Piloto EDI entre Navieras y Puertos, para ser revisado y discutido por parte del grupo de trabajo.

Con relación al punto 2. sobre la definición y alcance del piloto, se acordó que la comunicación debe ser de aplicación a aplicación por parte de los involucrados en la transmisión, es decir, navieras y puertos.

Referente al punto 3. selección de empresas para piloto, los tres puertos representados: Santo Tomás de Castilla, Puerto Quetzal y COBIGUA manifestaron su interés de participar desde el inicio del proyecto. Está pendiente de definición cuáles navieras participarán en cada uno de los puertos.

Como cuarto paso está la formación del equipo multidisciplinario, en este punto se mencionó la importancia de involucrar a todos los que están relacionados con el manejo de la información contenida en el manifiesto de carga en los diferentes puertos. Se acordó que se deben incorporar al equipo de trabajo las personas de los Departamentos de Operaciones y Sistemas, así como de otras áreas que su trabajo esté directamente relacionado con el manejo de esta información.

Por parte de Puerto Santo Tomás de Castilla los participantes serán adicionalmente a Rolando Alivat, Juan López y Edwin Ramírez los señores: Marco Villatoro, Estuardo Nufio y Fidel Villanueva.

Por parte de COBIGUA participarán los señores: Raúl Morales, Erick Pinto, Hugo Rivas, Rainer Ochoa y Melquiasedek Acevedo.

Por parte de Puerto Quetzal las personas que participarán adicionalmente a Federico Castillo y Eduardo Lemus serán notificadas durante la próxima reunión.

Por parte de la Comisión Portuaria participarán: Eduardo Garrido, Carlos Cabrera y Alfonso Callejas. Adicionalmente, se indicó que es muy importante involucrar a las Navieras en este punto y por consiguiente cada Puerto se comprometió a enviar a EAN Guatemala el listado de las Navieras que trabajan con ellos para que así se haga la convocatoria a las siguientes reuniones de trabajo.

En el quinto punto se acordó agregar que en forma conjunta al SW traductor EDI se recopilará la información de los servicios para plataforma de comunicación. En este punto por parte de EAN Guatemala, se informó que ya se estableció contactos con Bancared quienes poseen una estructura robusta de comunicaciones y que también podrían prestar el servicio de soporte y de venta del SW EDI. También se estableció comunicación con Telefónica de El Salvador para que presentaran una propuesta de la venta y soporte del SW EDIWIN más la plataforma de comunicación. En este punto Federico Castillo manifestó que ellos conocen de una empresa mexicana que ha trabajado con los puertos en México y un ejemplo es el Puerto de Manzanillo quienes ofrecieron la venta y soporte del SW EDIWIN y también indicaron que se puede ir a ver el SW en funcionamiento en dicho lugar. Indicó que enviará la información a EAN Guatemala para establecer contacto y ampliar la información referente a los servicios.

En cuanto a la generación del Organigrama de los responsables del proyecto se podrá elaborar la próxima semana cuando ya se cuente con los nombres de todos los que participarán.

El punto 7 que cubre la capacitación EDI al grupo de trabajo se determinó que se llevará a cabo en forma paralela al resto de actividades señaladas en el proyecto y en este punto se trató la capacitación solicitada por Puerto Santo Tomás de Castilla acordándose que la misma se llevará a cabo el día 27 de julio por la mañana y el día 26 de julio por la tarde se visitarán las instalaciones del Puerto. En esta actividad estarán presentes las personas del Puerto Santo Tomás de Castilla así como de COBIGUA, la Aduana, los Navieros e invitaron también a las personas de Puerto Quetzal. Este entrenamiento estará dividido en tres fases la primera será la reseña histórica del comité y su formación la segunda los conceptos básicos del EDI y sus diferentes componentes: a) lenguaje único y universal b) SW traductor y HW y c) plataformas de comunicación. Y la tercera parte será la explicación en EDIFIX de los diferentes campos de los mensajes CUSCAR y CUSRES y la información que está contenida en los diferentes segmentos.

Se comentó que la adquisición de los códigos de localización no se lleva más de 45 minutos y el precio de los mismos se estará dando a conocer durante la próxima reunión este corresponde al paso 9 en el proyecto.

Relacionado al punto 10 que abarca el tema de alineación de bases de datos se explicó que se refiere a que los puertos y las navieras tengan la misma información en sus sistemas relacionado a datos que normalmente se están intercambiando y que permanecen constantes en el tiempo.

El punto 11 revisión de mensajes desarrollados, se acordó que al finalizar la reunión del próximo martes 03 de julio, se revisará la información que se contempló en los mensajes desarrollados por el grupo de trabajo anterior.

Con relación al punto 12 que expresa el análisis de propuestas del SW EDI, se solicitó que ese tema ocupe la reunión completa ya que se deberá hacer un análisis cuidadoso desde el punto de vista de sistemas y se deberán aclarar varias inquietudes desde el punto de vista técnico.

El punto 18 que se refiere a la generación de archivos planos, se mencionó que una vez se conozcan toda la información contenida en CUSCAR y CUSRES se puede iniciar con el trabajo de definir en qué parte del sistema se encuentra la información y así facilitar el trabajo de la creación de las interfaces.

Otros puntos como el número 19 que es adquisición de computadora para EDI que se menciona es opcional se indicó que en todos los casos se tiene que iniciar todo un proceso para la compra de este tipo de equipo por lo tanto puntos como este cuando se requiera se puede avanzar desde ya.

Otro punto que se mencionó fue que si la compra de los SW traductores estará a cargo de la oficina de Modernización del Estado, se acordó que cuando se tenga esta información se actualizarán las fechas en el proyecto presentado.

Otro aspecto importante fue que se trate de involucrar a la SAT y uno de los presentes indicó que el próximo jueves 28 de junio estarán haciendo una presentación de cómo requerirán el manifiesto de carga.

2. Presentación de la guía CUSCAR

En este punto se utilizó el EDIFIX para mostrar en dos segmentos de información los datos que están contenidos como parte del encabezado. Se mencionó que este trabajo fue realizado por el Comité EDI de Comercio Exterior y que adicionalmente a la información requerida por los miembros de dicho comité se incluyó los campos sugeridos por la WCO (World Customs Organization) para garantizar la interoperabilidad de comunicación con cualquier naviera y/o puerto del mundo.

3. FECHA DE PRÓXIMA REUNIÓN

De acuerdo a lo definido durante la primera reunión de trabajo la próxima reunión se llevará a cabo en las Oficinas de IGC-EAN Guatemala el martes 03 de julio de 2001 a las 08:00 horas.

Maritza Hidalgo de Toledo agradeció a los presentes su participación y cerró la reunión a las 11:25 am.